

ELENA ist ein Plug-in Hybrid Electric Vehicle auf Basis Mercedes-Benz Sprinter.

Der elektrische Antrieb ist während der Fahrt einschaltbar, somit können städtische und regionale Fahrten emissionsfrei durchgeführt werden.

Für überregionale Fahrten steht weiterhin der konventionelle Dieselantrieb zur Verfügung.

Das Produkt ist auch als Nachrüstsatz verfügbar.



IHR ANSPRECHPARTNER

ELENA PHEV

Heiko Böstler

Industrie- und Businesspark 213
Breitwiesen
D-73347 Mühlhausen

phone +49 7335-9206-800
mail info@elena-phev.com

Walter Bollinger

Höhenstrasse 21
D-70736 Fellbach

phone +49 711-520 889-155
mail info@elena-phev.com

KONTAKT

ELENA PHEV

Höhenstraße 21
GER-70736 Fellbach

phone +49 711 520889-0
fax +49 711 520889-20

mail info@elena-phev.com
web www.elena-phev.com



Der erste
Elektro Plug-In Hybrid
Transporter



BEDIENKOMFORT

Ergonomische und intuitive Benutzerschnittstelle durch Einknopfbedienung (Pushbutton).

Darstellung von aktuellen Betriebszuständen (Batterieladung, Fahrmodus, Getriebebestatus) über integrierte LED Anzeige.

Beibehaltung des Bedienkonzeptes des ursprünglichen Fahrzeuges

Einfache Modiumscheidung durch Tastendruck während der Fahrt oder im Stillstand



FAHRMODI

Tri-Mode Konzept:

Der Hybridmodus ist standardmäßig aktiviert

elektrisch: vollelektrischer Antrieb über drehmomentstarken E-Motor für lautlose und emissionsfreie Fahrt bis zu einer Reichweite von 50 km. Die maximale Fahrgeschwindigkeit ist auf 90km/h limitiert.

hybrid: Kombination beider Antriebsaggregate zur Effizienzsteigerung. Kraftstoffersparnis im Realbetrieb bis zu 35%. Die maximale Fahrgeschwindigkeit ist auf 120km/h limitiert.

dieselmotorisch: Ursprüngliches Antriebskonzept steht jederzeit zur Verfügung. Die maximale Fahrgeschwindigkeit entspricht dem Basisfahrzeug.

VARIABILITÄT

Konfigurationsvielfalt: Transporter-, Kasten-, Pritschenfahrzeuge mit freier Ausstattung.

Neu- oder Gebrauchtfahrzeuge

Das Ladevolumen bleibt unverändert.
Die maximale Zuladung verringert sich um 350 kg.



SICHERHEITSKONZEPT

Fahrdynamikregelung (ABS, ESP, ASR) agiert modiübergreifend

Die Hochvolt-Abschaltung im Gefahrenfall ist sichergestellt.

Uneingeschränkte Systemzuverlässigkeit durch Dieselmodus als Fall-Back-Lösung.

Redundante Sensorik und Aktuatorik



ESP, ABS, ASR

bleibt in allen Fahrmodi aktiv

REKUPERATION

Bremsenergie rückgewinnung im Schub- und Bremsbetrieb über automatisch geregelte Rekuperation in Abhängigkeit von Streckenprofil, Fahrgeschwindigkeit und Beladung.

Zusätzliche Energierückspeisung durch gezielte Lastpunktverschiebung in einzelnen Betriebspunkten während Überlandfahrten



XTRA-CHARGE / POWERBOOST

Optionale Aktivierung einer Zusatzfunktion durch lange Betätigung des Pushbuttons im Hybridmodus

Xtra-Charge: Batterielade während der Fahrt durch permanente Rekuperation

Power-Boost: Leistungssteigerung durch maximale Überlagerung beider Antriebsmomente

PLUG-IN

Aufladen der Hochvoltbatterie über konventionelle Haushaltssteckdose 230V „Schuko“. Die Ladezeit beträgt nur ca. 5 Stunden.

VORTEILE FÜR DEN NUTZER

Emissionslose und geräuschlose Fortbewegung im Elektromodus:

Für Umweltzonen, Wohngebiete, Innenstädte, Werkshallen, Naherholungsgebiete, Flughäfen, oder einfach zur Darstellung des Umweltbewusstseins.

Effizientes Fahren für Überlandfahrten im Hybridmodus:

Effizienzverbesserung, Rekuperation, Maximierung der Gesamtreichweite

Maximale Fahrgeschwindigkeit durch konventionellen Antrieb

